

Conexión de accionamientos

Avisos generales

Cuando integra un accionamiento en el sistema de control de puertas con función de esclusa, debe montar con el accionamiento para la función Apertura de Emergencia un pulsador separado que interrumpe la alimentación completa del accionamiento (230 VAC)!

Aquí se utilizan las botoneras sin pulsador Apertura de Emergencia.

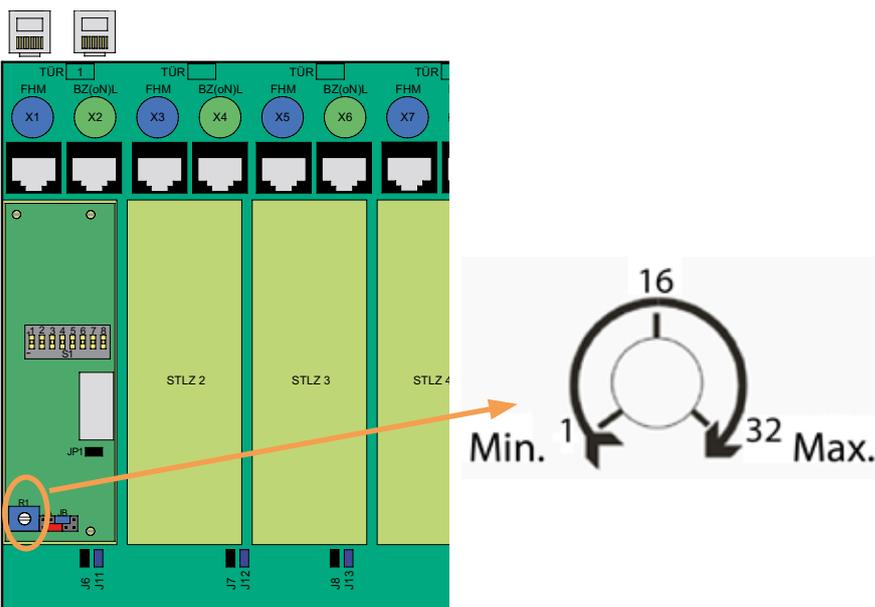
Para la conexión del accionamiento debe intercalar un relé de acoplamiento separado (Art. N°710945) entre la platina de control en la maniobra central RJ y el accionamiento. Activar un mando de apertura cierre un contacto en el relé de acoplamiento. El relé de acoplamiento y el abrepuertas eléctrico se conectan por el cable de conexión azul al enchufe correspondiente X1, X3, X5, X7 o X9 en la maniobra central RJ. El cable del abrepuertas eléctrico y el del relé de acoplamiento al accionamiento están ajeno al suministro.

Exigencias al accionamiento

- El accionamiento tiene una temporización (la botonera del sistema de esclusa proporciona sólo un impulso abrir) o tiene un transmisor de mandos separado para un mando cerrar.
- El accionamiento debería tener una salida de señales "puerta cerrada" (NO) => conexión del hilo amarillo y negro del cable de conexión azul.

Si el accionamiento no tiene un contacto de estado, se conectan, como puede ver en el esquema de conexión en la página siguiente, el hilo amarillo y negro bien en el contacto de estado del dispositivo de bloqueo bien en un contacto de estado separado (puerta cerrada - NO).

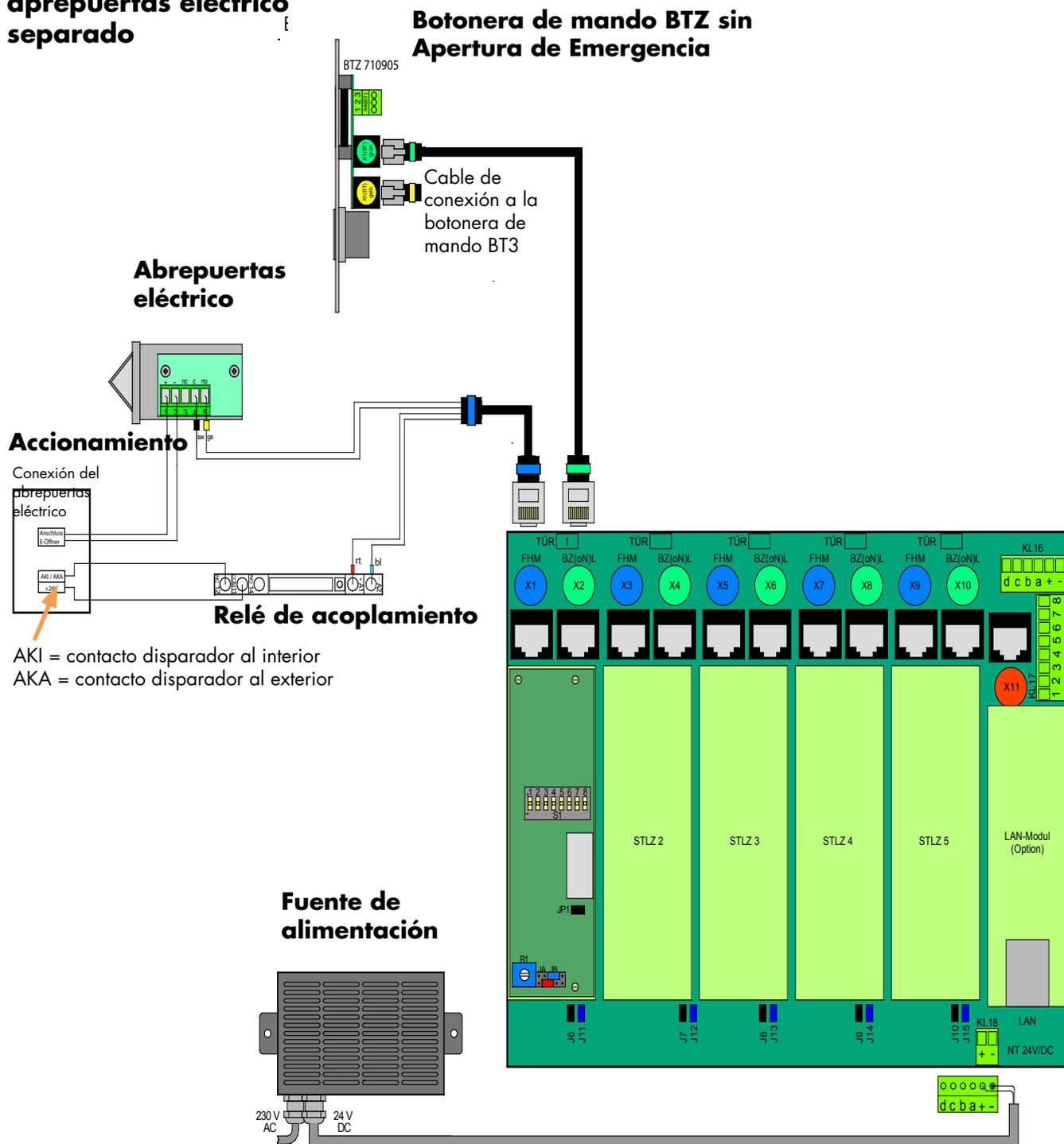
Ajuste en la platina de control en la maniobra central RJ (ver también el manual básico)



Ajustar por el potenciómetro R1 el tiempo el más corto (minutos).

Conexión de accionamientos - continuación

**Esquema de conexión
accionamiento con
aprepuertas eléctrico
separado**



Cable por parte del cliente