

Manual técnico DICTAMAT SPR

Puede encontrar la versión actual de nuestro manual en nuestra página web en el punto «Descargas»:
<https://es.dictator.de/productos/accionamientos-para-puerta/accionamientos-para-puertas-batientes/>

| | |
|--|------------------|
| Indice | |
| I. Advertencias generales de seguridad | <u>3</u> |
| I. Advertencias generales de seguridad - cont. | <u>4</u> |
| II. Directiva de máquinas | <u>5</u> |
| III. Datos técnicos | <u>6</u> |
| III. Datos técnicos - cont. | <u>7</u> |
| 3.1 Indicaciones de uso | <u>7</u> |
| 3.2 Dimensiones | <u>7</u> |
| IV. Instalación tipo | <u>8</u> |
| V. Componentes principales | <u>9</u> |
| VI. Instalación mecánica | <u>10</u> |
| 6.1 Desmontaje del cárter | <u>10</u> |
| VII. Instalación con brazo corredero SBS | <u>11</u> |
| VIII. Instalación con brazo articulado SBA | <u>12</u> |
| IX. Instalación con brazo articulado de 3 palancas SPRBRAS | <u>13</u> |
| X. Instalación del tope de suelo | <u>14</u> |
| XI. Conexiones eléctricas | <u>15</u> |
| 11.1 Conexiones eléctricas para alimentación 230 V~ / 120 V~ | <u>15</u> |
| XI. Conexiones eléctricas - cont. | <u>16</u> |
| 11.2 Conexiones eléctricas para alimentación 24 V | <u>16</u> |
| XII. Conexión de alimentación eléctrica | <u>17</u> |
| XIII. Mandos/Interruptores | <u>18</u> |
| 13.1 Dispositivos de seguridad que se pueden probar | <u>18</u> |
| XIV. Salidas y accesorios | <u>19</u> |
| XIV. Salidas y accesorios - cont. | <u>20</u> |
| 14.1 Botón selector de funciones | <u>20</u> |
| XIV. Salidas y accesorios - cont. | <u>21</u> |
| XV. Emisiones electromagnéticas | <u>22</u> |
| XVI. Regulaciones | <u>23</u> |
| 16.1 Procedimiento de habilitación | <u>23</u> |
| 16.2 Interruptores DIP | <u>23</u> |
| XVI. Regulaciones - cont. | <u>24</u> |
| XVI. Regulaciones - cont. | <u>25</u> |
| 16.3 Trimmer | <u>25</u> |
| 16.4 Señalizaciones | <u>25</u> |
| XVII. Requisitos de las puertas para utilizarlas el modo Low Energy | <u>26</u> |
| XVIII. Puesta en marcha | <u>27</u> |
| XVIII. Puesta en marcha - cont. | <u>28</u> |
| XIX. Detección de averías | <u>29</u> |
| XIX. Detección de averías - cont. | <u>30</u> |
| XX. Plan de mantenimiento ordinario | <u>31</u> |
| XXI. Ejemplo de instalación con selector de función | <u>32</u> |

I. Advertencias generales de seguridad

**El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual puede ocasionar accidentes personales o daños en el aparato.
Conserve estas instrucciones para futuras consultas!**

Este manual de instalación está exclusivamente dirigido a personal cualificado.

La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben realizarse aplicando con rigor la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto.

Una instalación incorrecta puede ser causa de peligro.

El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe tirar al medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños porque es una potencial fuente de peligro.

Antes de proceder con la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.

Antes de instalar el dispositivo, haga todos los cambios necesarios en la estructura, de modo que se puedan respetar las distancias de seguridad y proteger o aislar todas las zonas de aplastamiento, cizallado, traslado o de peligro en general.

Compruebe que la estructura existente cumple los requisitos de resistencia y estabilidad. El fabricante del dispositivo no se hace responsable de la falta de rigor a la hora de construir con buena técnica las puertas donde van a instalarse los dispositivos, como tampoco de las deformaciones que puedan producirse con el uso de los mismos.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, costas sensibles, paradas de emergencia, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta: las normativas y directivas vigentes, el rigor en la buena técnica, el lugar de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas creadas por la puerta motorizada.

Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales zonas de aplastamiento, cizallado, arrastre y peligro en general de la puerta motorizada.

Utilice los dispositivos de señalización prescritos por las normas vigentes para determinar las zonas de peligro.

Toda instalación debe dejar a la vista los datos de identificación de la puerta motorizada.

Cuando sea necesario, conecte la puerta motorizada a una toma de tierra eficaz, realizada siguiendo las normas de seguridad vigentes.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desactive la alimentación antes de abrir la tapa de acceso a los componentes eléctricos.

La extracción del cárter de protección del automatismo debe ser realizada exclusivamente por personal cualificado.

I. Advertencias generales de seguridad - cont.

Los componentes eléctricos solo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra. El fabricante del dispositivo declina toda responsabilidad derivada de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento del aparato.

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta motorizada, y entregar al usuario de la instalación las instrucciones de uso.

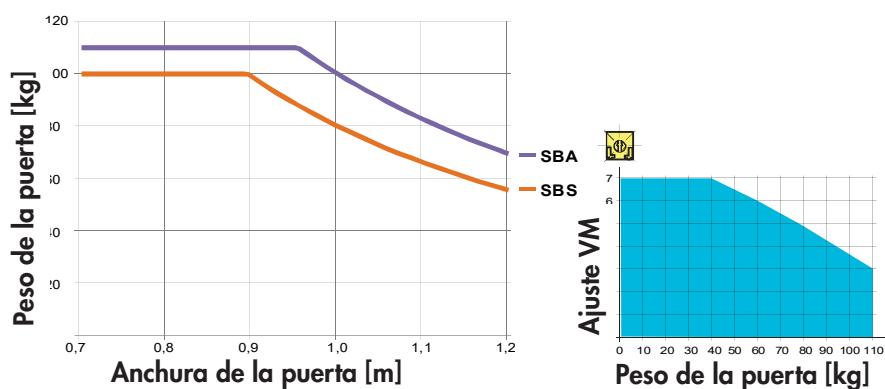
II. Directiva de máquinas

De acuerdo con la Directiva máquinas (2006/42/CE), el instalador de un dispositivo de motorización de una puerta o cancela tiene las mismas obligaciones que el fabricante de una máquina, y, como tal, debe:

- Preparar un expediente técnico que contenga los documentos indicados en el Anexo V de la Directiva máquinas; (El expediente técnico debe guardarse y mantenerse a disposición de las autoridades nacionales competentes, durante un mínimo de diez años a partir de la fecha de instalación de la puerta motorizada.)
- Redactar la declaración CE de conformidad según el Anexo II-A de la Directiva máquinas y entregarla al cliente;
- Poner la marca CE en la puerta motorizada, de acuerdo con el punto 1.7.3 del Anexo I de la Directiva máquinas.

III. Datos técnicos

| | SPR PN - P - V - INOX | SPR L - L INOX |
|---|--------------------------------|--|
| Alimentación | 230 VAC / 50/60Hz | 24 VDC (debe protegerse con fusible externo) |
| Consumo | 0,5 A | 3 A |
| Potencia | 120 W | 120 W |
| Par | 25 Nm | 25 Nm |
| Clase de aislamiento | Klasse 2 | / |
| Tiempo de apertura | min 3 s / 90° max 6 s / 90° | min 3 s / 90° max 6 s / 90° |
| Tiempo de cierre | min 4 s / 90° max 7 s / 90° | min 4 s / 90° max 7 s / 90° |
| Clase de servicio | 5 - MUY INTENSO | 5 - MUY INTENSO |
| Intermitencia | S3 = 80% | S3 = 80% |
| Tipo de funcionamiento | Apertura y cierre por motor | Apertura y cierre por motor |
| Capacidad máxima (hoja de 0,9 m) | 110 kg | 110 kg |
| Capacidad máxima (hoja de 1,2 m) | 70 kg | 70 kg |
| Temperatura | min -20°C max +55°C | min -20°C max +55°C |
| Temperatura con baterías | min -10°C max +50°C | min -10°C max + 50°C |
| Grado de protección | IP30 | IP30 |
| Cuadro electrónico | EL38 | EL38 |
| Alimentador | AL05 | / |
| Fusible F1 | F1A | / |
| Salida motor | 24 V / 3,5 A | 24 V / 3,5 A |
| Alimentación accesorios | 24 V / 0,3 A | 24 V / 0,3 A |



III. Datos técnicos - cont.

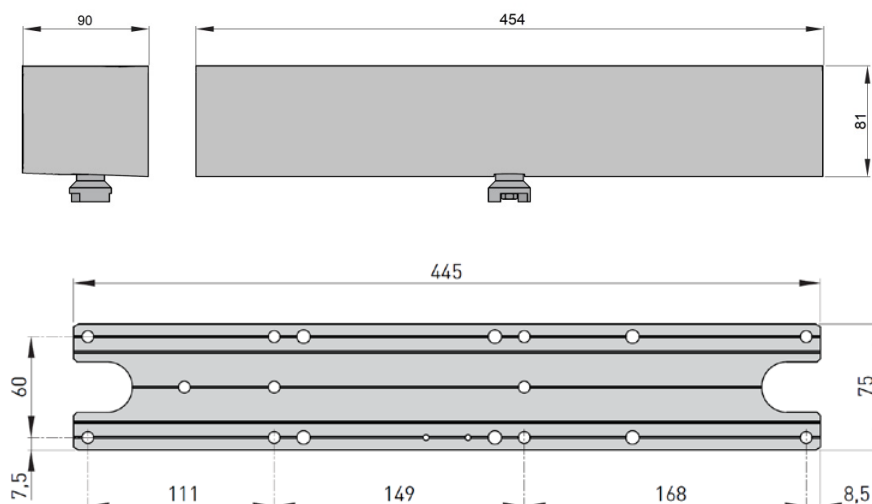
3.1 Indicaciones de uso

Clase de servicio: 5 (mínimo 5 años de uso con 600 ciclos al día).

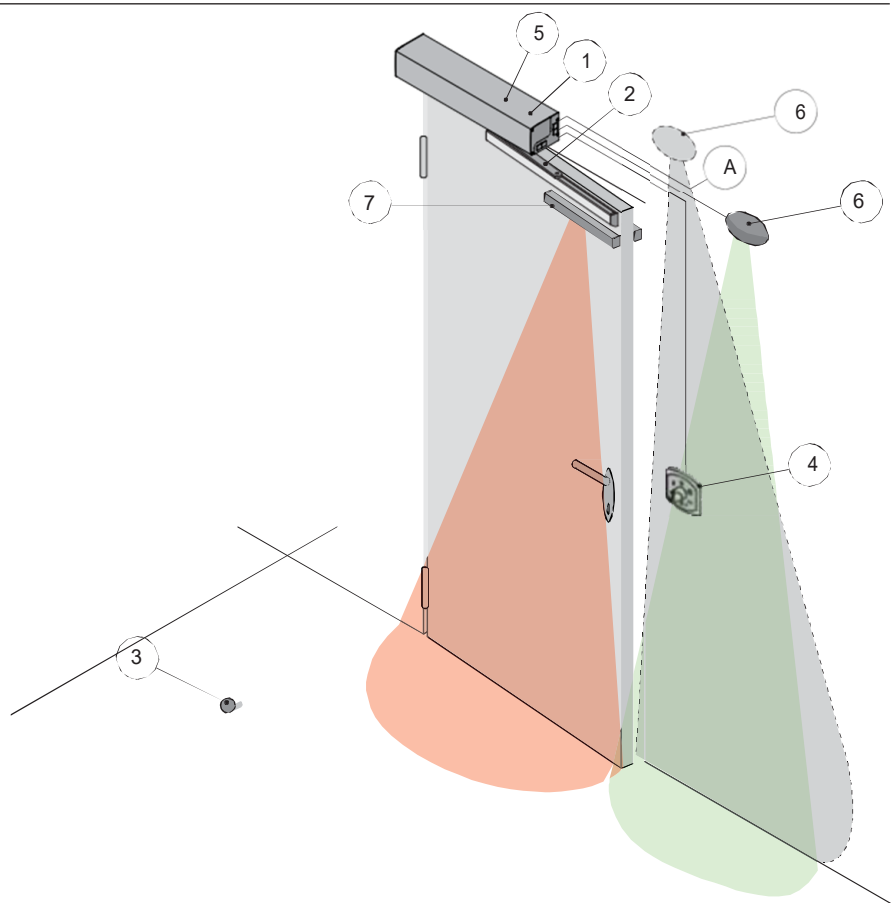
Uso: MUY INTENSO (para accesos con uso peatonal muy intenso).

- Las prestaciones de uso se refieren al peso recomendado (unos 2/3 del peso máximo permitido). El uso con el peso máximo permitido podría reducir las prestaciones indicadas más arriba.
- La clase de servicio, el tiempo de uso y el número de ciclos consecutivos son de carácter indicativo. Se han obtenido estadísticamente en condiciones medias de uso y no pueden ser considerados ciertos para todos los casos particulares.
- Cada acceso automático presenta elementos variables, como: roces, compensaciones y condiciones ambientales, que pueden alterar sustancialmente tanto la duración como la calidad de funcionamiento del acceso automático o de parte de sus componentes (incluidos los automatismos). Corresponde al instalador adoptar unas medidas de seguridad adecuadas a cada tipo particular de instalación.

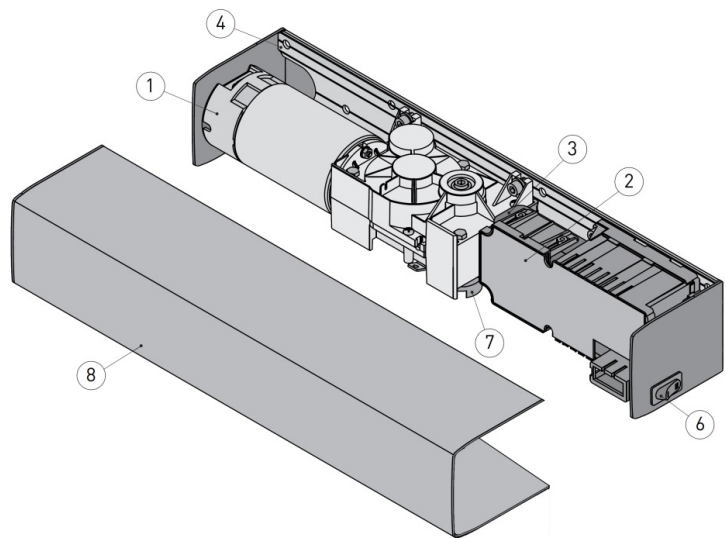
3.2 Dimensiones



IV. Instalación tipo



| Ref. | Código | Descripción |
|--|------------------------------|--|
| 1 | SPR | Automatismo |
| 2 | SBA SBS SPRBRAS FBA | Brazo con movimiento articulado Brazo con movimiento deslizante Brazo con movimiento articulado de 3 palancas Tope para brazo articulado |
| 3 | Opcional | Tope de suelo |
| 4 | Opcional | Selector de funciones |
| 5 | Opcional | Kit de baterías |
| 6 | Opcional | Sensor de apertura |
| PRECAUCIÓN EN LA POSICIÓN DE FIJACIÓN | | |
| 7 | Opcional | Sensor de seguridad en apertura y cierre |
| A | | Conecte la alimentación a un interruptor omnipolar homologado con distancia de apertura de los contactos de al menos 3 mm (no suministrado). La conexión a la red debe realizarse mediante canaleta independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y de seguridad. |

V. Componentes principales

| Ref. | Código | Descripción |
|------|--------|---|
| 1 | | Motor 24 V con codificador |
| 2 | EL38 | Cuadro electrónico |
| 3 | SPRBAT | Kit de baterías |
| 4 | | Placa de base |
| 5 | | Botón de encendido y apagado |
| 6 | | Botón selector de funciones |
| 7 | | Soporte para brazos |
| 8 | | Cárter de acero inoxidable [SPR V - SPR LV - SPR VJ] |

VI. Instalación mecánica

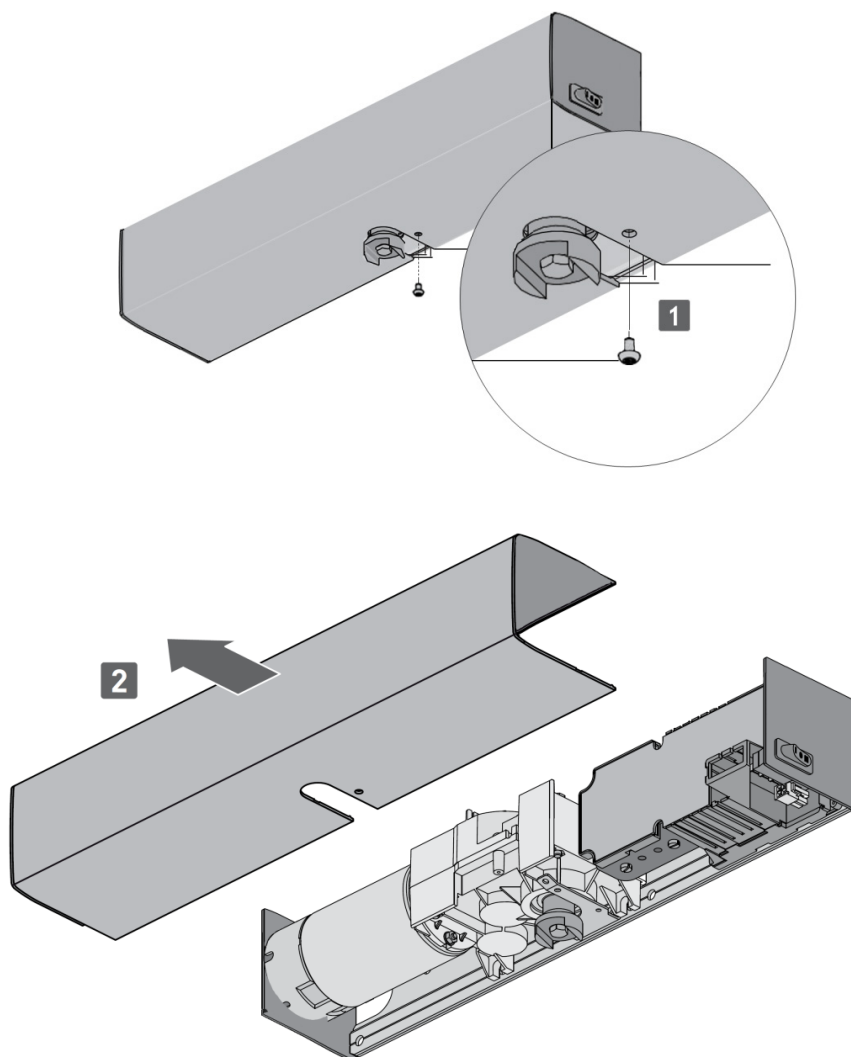
Compruebe la estabilidad, el peso de la hoja y que el movimiento sea regular y sin roces (si es necesario, refuerce el marco).
Los posibles mecanismos "cierres puerta" deberán eliminarse o, en alternativa, anularse por completo.



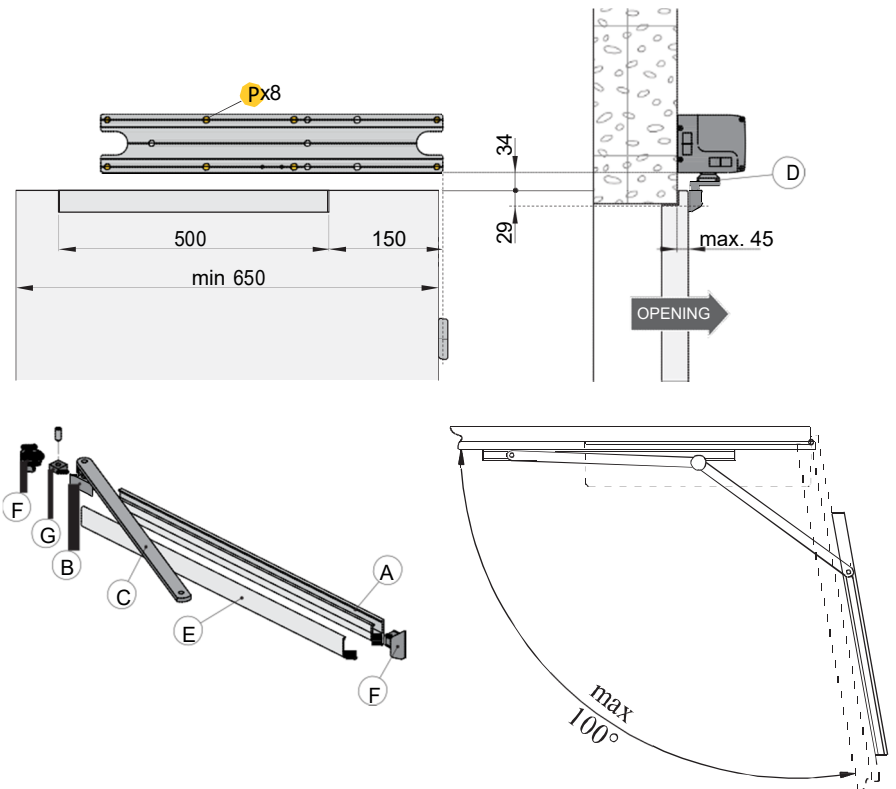
ATENCIÓN

Compruebe el funcionamiento correcto en las instalaciones en puertas que dividen ambientes con diferentes presurizaciones.

6.1 Desmontaje del cárter



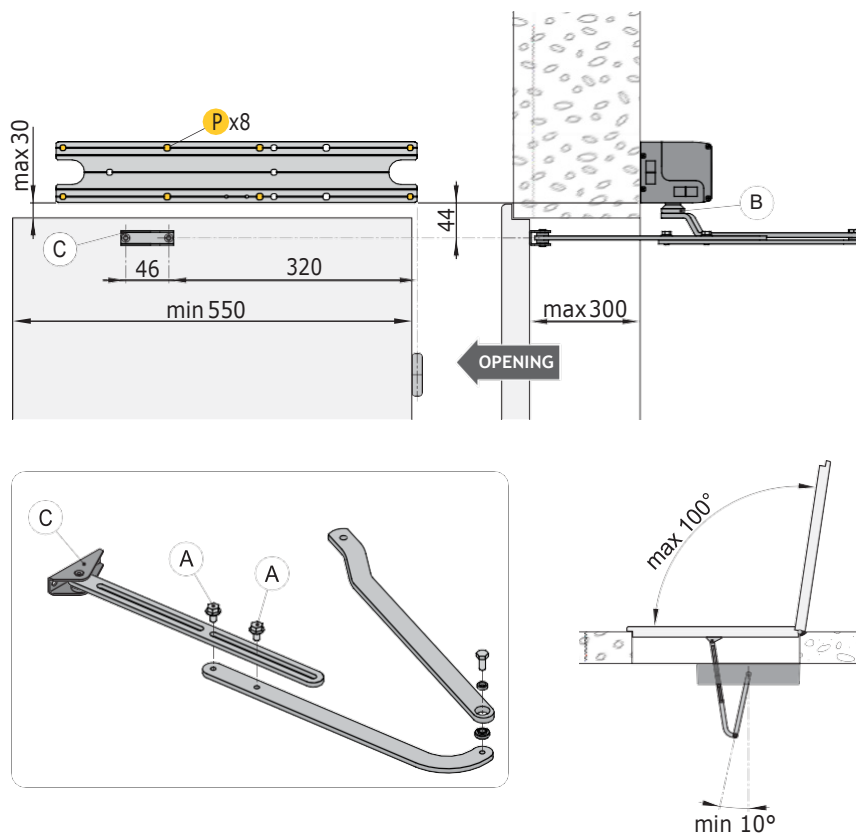
VII. Instalación con brazo corredero SBS



Utilice el brazo corredero para puertas SBS que abren hacia el interior (vistas desde el lado del automatismo).

- Quite el cárter y fije el automatismo a la pared en los puntos indicados (P) de manera que quede estable y nivelado, respetando las medidas indicadas en la figura: haga referencia al eje de las bisagras.
- Perfore la guía [A] y fíjela a la puerta.
- Introduzca el patín [B] del brazo corredero en la guía [A]. Fije el brazo [C] al automatismo, comprobando que se introduzca en la sede del soporte de los brazos [D].
- Introduzca la cubierta [E] y las dos tapas [F].
- Regule la posición correcta del tope interior [G].

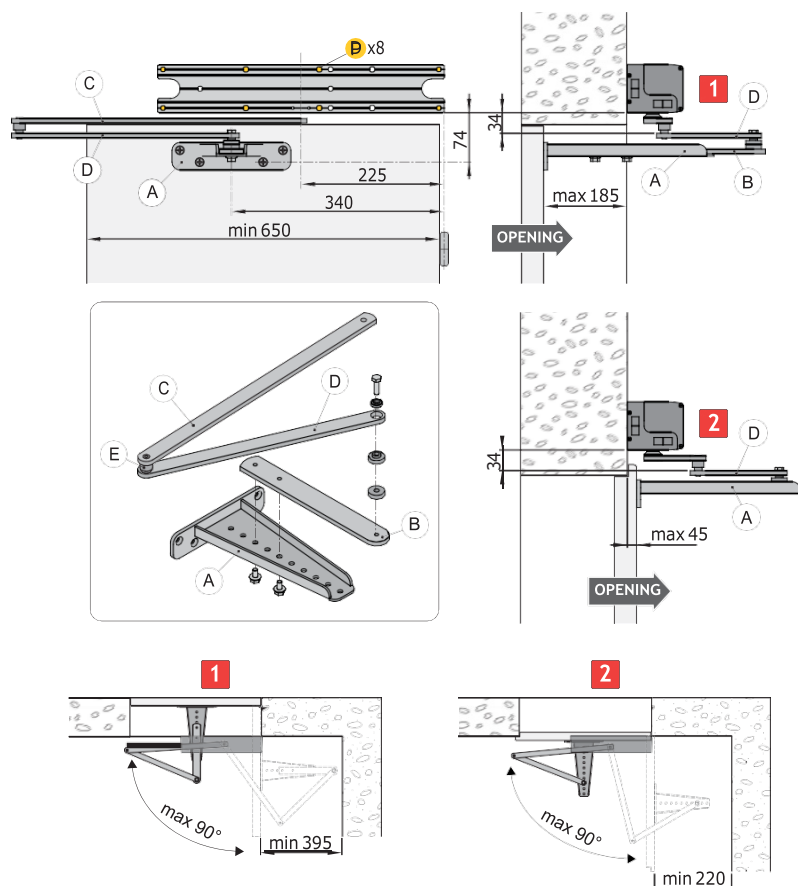
VIII. Instalación con brazo articulado SBA



Utilice el brazo articulado SBA para puertas que abren hacia el exterior (vistas desde el lado del automatismo).

- Quite el cárter y fije el automatismo a la pared en los puntos indicados (P) de manera que quede estable y nivelado, respetando las medidas indicadas en la figura: haga referencia al eje de las bisagras.
- Ensamble el brazo articulado, sin apretar los tornillos de desplazamiento [A], y fíjelo al automatismo comprobando que se introduzca en la sede del soporte de los brazos [B].
- Fije el estribo [C] a la puerta.
- Con la puerta cerrada, regule el brazo y apriete los tornillos de desplazamiento [A].

IX. Instalación con brazo articulado de 3 palancas SPRBRAS



Utilice el brazo articulado SPRBRAS para puertas que abren hacia el interior (vistas desde el lado del automatismo).

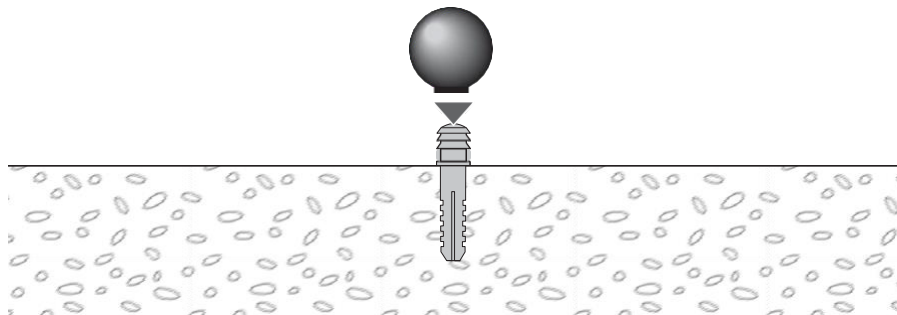
- Quite el cárter y fije el automatismo a la pared en los puntos indicados (P) de manera que quede estable y nivelado, respetando las medidas indicadas en la figura: haga referencia al eje de las bisagras.
- Regule la longitud del estribo [A] y del brazo [B] para formar un ángulo de $80 \div 90^\circ$ con respecto al brazo [C], con la puerta cerrada. NOTA: el brazo articulado SPRBRAS está ensamblado para una hoja con apertura a la izquierda, en caso de hoja con apertura a la derecha, separe el brazo [D] del brazo [C] quitando el pasador [E] y vuelva a montar los dos brazos girándolos 180° .
- Para distancias comprendidas entre 45 mm y 20 mm, quite el brazo [B] y fije el brazo [D] directamente al estribo [A] con el distanciador y el tornillo suministrados, para formar también un ángulo de $80 \div 90^\circ$ con respecto al brazo [C].



ATENCIÓN

La distancia de fijación del automatismo con respecto a la hoja se puede compensar entre 185 mm y 45 mm.

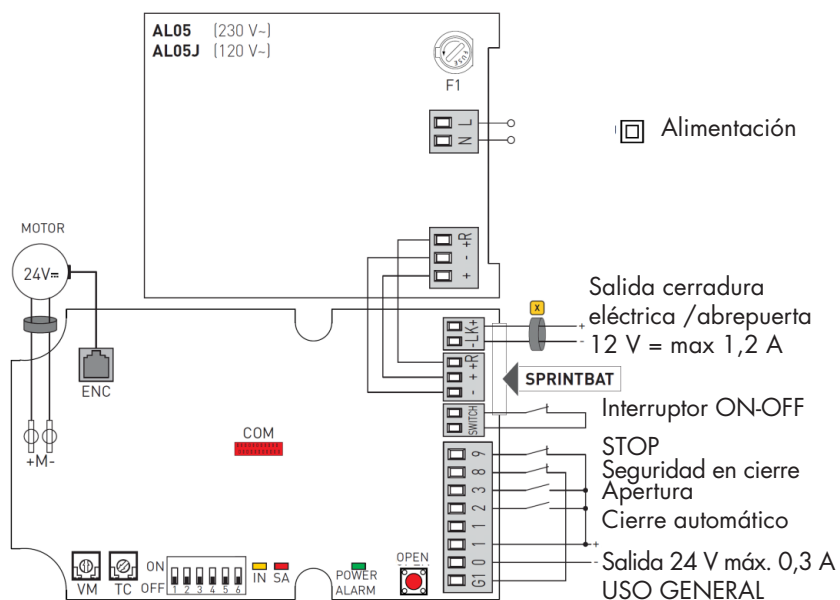
X. Instalación del tope de suelo



Se recomienda fijar un tope mecánico en el suelo como limitador de apertura.
(El tope no está incluido en el suministro.)

XI. Conexiones eléctricas

11.1 Conexiones eléctricas para alimentación 230 V~ / 120 V~



Donde está indicado con una X, instale las ferritas suministradas como se indica en la figura.

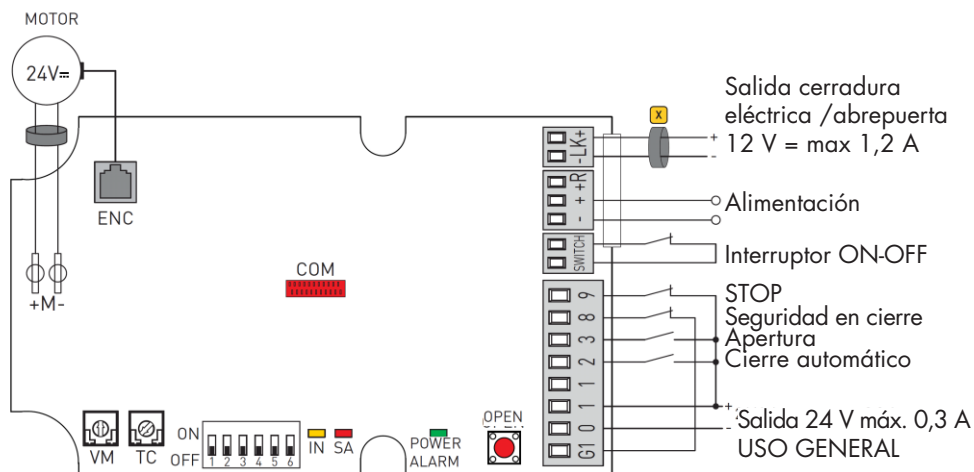


En la figura se indican las principales conexiones del cuadro electrónico EL38.

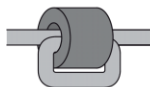
XI. Conexiones eléctricas - cont.

11.2 Conexiones eléctricas para alimentación 24 V

Tenga en cuenta: A 24 V, se requiere la protección mediante un fusible externo F5A. Esto no está incluido en el suministro.



Donde está indicado con una X, instale las ferritas suministradas como se indica en la figura.



XII. Conexión de alimentación eléctrica

Antes de conectar la alimentación eléctrica, compruebe que los datos de la placa corresponden a los de la red de distribución eléctrica.

En la red de alimentación eléctrica, prevea un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm.

Verifique que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados.

Utilice un cable eléctrico tipo H05RN-F 2G1,5 o H05RR-F 2G1,5 y conéctelo en los bornes L (marrón), N (azul), presentes en el automatismo.

Bloquee el cable mediante el correspondiente sujetacables y pélelo solamente a la altura del borne.

La conexión a la red de distribución eléctrica, en el tramo exterior al automatismo, debe realizarse mediante una canaleta independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y de seguridad.

Asegúrese de que no haya bordes afilados que puedan dañar el cable de alimentación.

Asegúrese de que los conductores de la alimentación de red (230 V) y los conductores de alimentación de los accesorios (24 V) estén separados.

XIII. Mandos/Interruptores

| Mando | Función | Descripción |
|-------|--------------------------|--|
| | N.O. Cierre | El cierre del contacto activa la maniobra de cierre. |
| | Cierre automático | El cierre permanente del contacto (puente) activa el cierre automático. |
| | N.O. Apertura | El cierre del contacto activa la maniobra de apertura. |
| | N.C. Seguridad en cierre | Con DIP6=OFF, la apertura del contacto provoca la inversión del movimiento (nueva apertura) durante la fase de cierre. |
| | N.C. Stop | La apertura del contacto provoca la parada de cualquier movimiento y la exclusión de cualquier función normal o de emergencia. |
| | N.O. Apertura | Con una presión breve se activa la maniobra de apertura. |



ATENCIÓN

Conecte con puente todos los contactos N.C. que no se utilicen. Los bornes con el mismo número son equivalentes.

13.1 Dispositivos de seguridad que se pueden probar






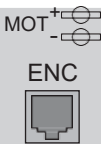
| Mando | Función | Descripción |
|-------|--------------------------|---|
| | N.C. Seguridad en cierre | La apertura del contacto causa la inversión del sentido de movimiento (reapertura) durante la fase de cierre. |
| | Safety Test | Con DIP6 = OFF conecte el borne G1 del cuadro electrónico al correspondiente borne de prueba que se encuentra en el dispositivo de seguridad. Con el borne G1 se activa un test de seguridad del dispositivo en cada ciclo. Si se produce un error en el test, el led SA se enciende y se repite el test. |




NOTA

Para más configuraciones, utilice la tarjeta SPR SET.

XIV. Salidas y accesorios

| Salida | Valor - Accesorios | Descripción |
|---|--------------------|---|
|  | 24 V / 0,3 A | Alimentación accesorios. Salida para alimentación accesorios externos. NOTA: la absorción máxima de 0,3 A corresponde a la suma de todos los bornes 1. |
|  | 12 V / 1,2 A | Cerradura eléctrica / Abrepuertas. Salida para alimentación cerradura eléctrica / abrepuertas. La alimentación de la cerradura eléctrica / abrepuertas tiene una anticipación de 0,1 s y una duración de 1 segundo. |
|  | 24 V / 30 mA | Salida General Purpose. Con DIP6 = ON, la salida genera un impulso positivo con cada maniobra de apertura que se inicia. Con DIP6 = OFF, se activa un test en el sensor de seguridad con cada maniobra de apertura que se completa. Si se produce un error en el test, el led SA se enciende y se repite el test. |
|  | | Interruptor ON-OFF. Interruptor de encendido y apagado. Cuando se enciende (posición ON) la primera maniobra se realiza con adquisición de las distancias de tope. Cuando se apaga (posición OFF) la alimentación de línea y las baterías (de estar presentes) se desconectan desde el cuadro electrónico. ATENCIÓN: conecte en puente el contacto si éste no se utiliza. |
|  | SPRSET | Permite definir la modalidad de funcionamiento de la salida G1 mediante el módulo de personalización SPRSET. ATENCIÓN: la inserción y la extracción del módulo deben efectuarse sin alimentación eléctrica. |
|  | | Conexión motor-codificador. Conecte el motor y el codificador al cuadro electrónico mediante los cables que le suministramos. |

XIV. Salidas y accesorios - cont.

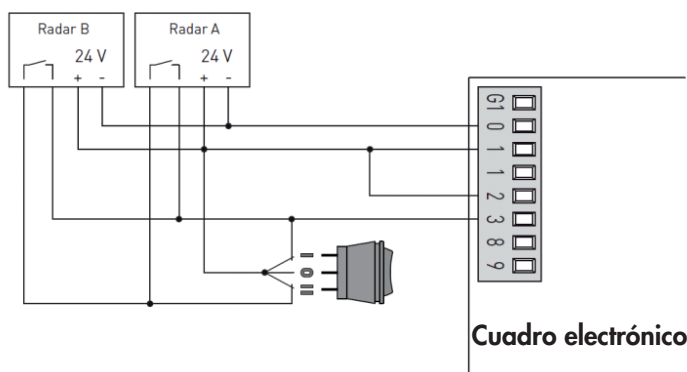
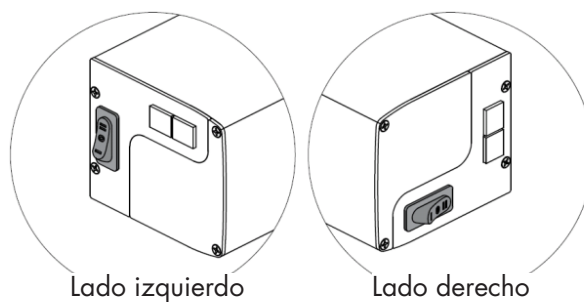


SPRBAT
1 x 12 V / 1,2 Ah







Baterías modo antipánico
 Sin tensión de red, el automatismo realiza una maniobra de apertura a baja velocidad. Cuando la puerta está abierta, el cuadro electrónico deja de ser alimentado. Para cargar las baterías, conecte la red y el kit de baterías como mínimo 30 minutos antes de poner en marcha la instalación. **ATENCIÓN:** el kit de baterías debe estar siempre conectado al cuadro electrónico para poder efectuar la recarga. Compruebe periódicamente la eficacia del kit de baterías.

Baterías modo continuidad
 Sin tensión de red, el kit de baterías garantiza el funcionamiento en modo de continuidad. Para cargar las baterías, conecte la red y el kit de baterías como mínimo 30 minutos antes de poner en marcha la instalación. **ATENCIÓN:** el kit de baterías debe estar siempre conectado al cuadro electrónico para poder efectuar la recarga. Compruebe periódicamente la eficacia del kit de baterías.

14.1 Botón selector de funciones



XIV. Salidas y accesorios - cont.

| | Ref. | Descripción |
|---|---|---|
|  |  | Puerta abierta. Mando de apertura permanente 1-3. |
|  |  | Puerta cerrada. Los mandos de radar (A-3) no están incluidos. La puerta puede abrirse con el mando 1-3 o empujándola si la función Push&Go está habilitada. La puerta se cierra automáticamente (contacto 1-2). |
|  |  | Funcionamiento bidireccional. |

XV. Emisiones electromagnéticas



ATENCIÓN

De conformidad con la Directiva 2004/108/CE, es necesario instalar las ferritas suministradas como se indica en la pág. 16.

Pase el cable por el interior de la ferrita, dele 1 vuelta y protéjalo de los golpes mediante una funda termorretráctil o similar.
La ferrita debe fijarse al cable cerca de los terminales de bornes (aprox. 50 mm).

XVI. Regulaciones

16.1 Procedimiento de habilitación

Los trimmer y los DIP afectan a la función de seguridad de limitación de las fuerzas. Deben regularse siguiendo las instrucciones puesto que, de lo contrario, las modificaciones no serán aceptadas y el LED IN parpadeará para indicarlo.

- Establezca la alimentación eléctrica (red y baterías). ¡Atención! No deben activarse los transmisores de señales.
- Pulse la tecla OPEN durante 4 segundos (el LED IN parpadea).
- Regule los trimmer y seleccione los DIP, en un tiempo máximo de 5 minutos.
- Par terminar el procedimiento, pulse la tecla OPEN durante 2 segundos, o espere a que pase el tiempo límite.

16.2 Interruptores DIP

| | Descripción | OFF | ON |
|--------------|---|--|--|
| DIP 1 | Función Push & Go. El empuje manual de la puerta activa una maniobra automática de apertura | Desactivada | Habilitada Utilice la tarjeta SPR SET para deshabilitar el empuje en cierre del motor. |
| DIP 2 | Función de la cerradura eléctrica / abrepuertas. | El impulso se da simultáneamente cuando arranca el motor en apertura | Antes de efectuar la apertura, se introduce un empuje en cierre a la vez que el impulso de accionamiento de la cerradura eléctrica / abrepuertas. A aproximadamente 20° del tope de cierre, la puerta aumenta la fuerza/velocidad para garantizar un cierre correcto. |
| DIP 3 | Función LowEnergy. Consulte el capítulo Requisitos para las puertas de acceso para discapacitados, pág. 26. | Desactivada | Habilitada |
| DIP 4 | Selección sentido de apertura. El sentido de apertura corresponde al del automatismo visto desde el lado inspeccionable. | VÉASE LA FIGURA | VÉASE LA FIGURA |

XVI. Regulaciones - cont.

| | | | |
|--------------|-------------------------------|---|---|
| DIP 5 | Selección del tipo de brazo | Brazo articulado SBA VÉASE LA FIGURA | Brazo corredero SBS Brazo articulado BRAS VÉASE LA FIGURA |
| DIP 6 | Selección modalidad salida G1 | Habilita el test en el sensor de seguridad. | Impulso positivo con cada maniobra de apertura que se inicia. |



NOTA

Cuando la puerta está cerrada, el motor mantiene un empuje de cierre.
 Para deshabilitar el empuje en cierre del motor, utilice la tarjeta adicional SPR SET

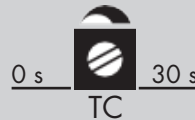
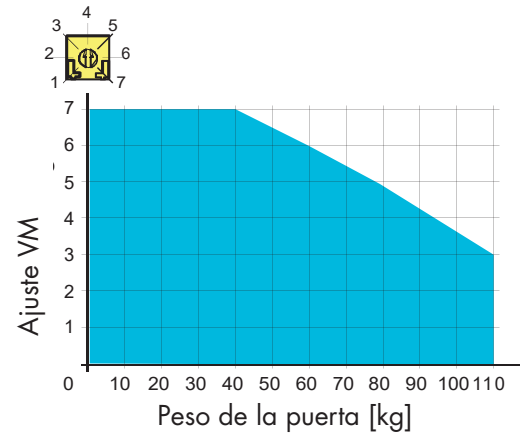
| Brazo SBA | DIP4 | DIP5 | Brazo SBS - BRAS | DIP4 | DIP5 |
|-----------|------|------|------------------|------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |

XVI. Regulaciones - cont.

16.3 Trimmer

| Trimmer | Descripción |
|---------|-------------|
|---------|-------------|

Regulación de la velocidad de maniobra.
Regula la velocidad de maniobra del automatismo. La velocidad de cierre equivale a 2/3 de la velocidad de apertura. **ATENCIÓN:** regule la velocidad de maniobra correcta siguiendo las instrucciones de uso indicadas en el diagrama de peso, y compruebe que la fuerza de maniobra y la fuerza de choque entre la hoja y el obstáculo sean inferiores a los valores indicados en la norma EN 16005.



Regulación tiempo cierre automático.
Determina el tiempo que transcurre entre el final de la maniobra de apertura y el inicio del cierre automático.

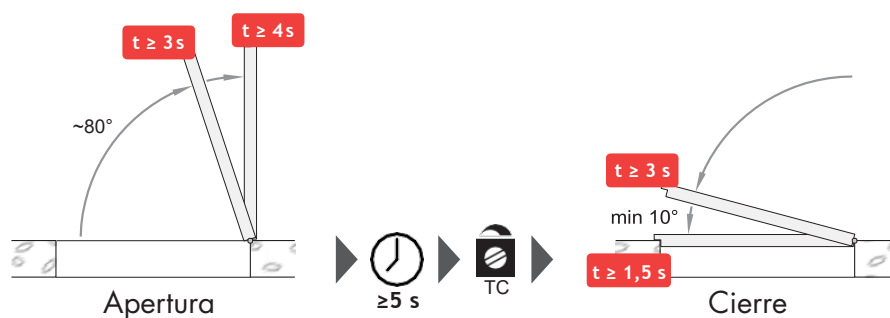
16.4 Señalizaciones

| LED | Encendido | Intermitente |
|-----------------|--|---|
| IN | Recepción de un mando 1-3 | Variación de estado de un interruptor DIP o del mando 1-2. Procedimiento de habilitación del trimmer en curso. |
| SA | El contacto de seguridad está abierto. | Fallo del test de seguridad (DIP6 = OFF). |
| POWER ALARM | Presencia de alimentación | El codificador no funciona o hay una anomalía en el automatismo. |

XVII. Requisitos de las puertas para utilizarlas en el modo Low Energy

| | | Peso de la hoja [kg] | | | | |
|-------------------------|------|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |
| Anchura de la hoja [mm] | 750 | 3,0 s | 3,0 s | 3,0 s | 3,0 s | 3,5 s |
| | 850 | 3,0 s | 3,0 s | 3,5 s | 3,5 s | 4,0 s |
| | 1000 | 3,5 s | 3,5 s | 4,0 s | 4,0 s | 4,5 s |
| | 1200 | 4,0 s | 4,5 s | 4,5 s | 5,0 s | 5,5 s |

Además, efectúe las regulaciones indicadas en la figura:



XVIII. Puesta en marcha**ATENCIÓN**

Antes de cualquier operación compruebe que el automatismo no esté alimentado y que las baterías estén desconectadas.

Las maniobras correspondientes al punto 4 se realizan sin seguros.

Solo es posible ajustar los trimmer con el automatismo parado.

ATENCIÓN: Para efectuar las regulaciones es necesario realizar el procedimiento de habilitación como se indica en el capítulo XVI.

1. Seleccione la fuerza de accionamiento mediante el DIP3 y seleccione el sentido de apertura correcto mediante el DIP4. Configure DIP1 y DIP2 en función del tipo de instalación.
2. Configure el trimmer TC al mínimo y el trimmer VM a la mitad.
3. Conecte mediante puente los dispositivos de seguridad (1-8) y la parada (1-9).
4. Active la alimentación (red y baterías). **ATENCIÓN:** cada vez que se enciende, el cuadro eléctrico realiza un POWER RESET automático y la primera maniobra de apertura o cierre se realiza a baja velocidad y permite la adquisición automática de las cotas de tope (adquisición). Compruebe que el automatismo funciona correctamente en las maniobras siguientes de apertura y configure con los trimmer VM la velocidad de maniobra que desee.
5. Quite los puentes y conecte los seguros (1-8) y el stop (1-9).
6. Regule con el trimmer TC el cierre automático (activado por el mando 1-2).
7. Si lo desea, active con DIP1 y la apertura Push&Go.
8. Conecte los eventuales accesorios y compruebe su funcionamiento.
9. Si el automatismo encuentra un obstáculo durante la maniobra de cierre, invierte el movimiento. Si el automatismo encuentra un obstáculo durante la maniobra de apertura, detiene el movimiento. Si detecta un mismo obstáculo dos veces consecutivas, el sistema lo considera un nuevo tope de parada hasta que desaparezca.

XVIII. Puesta en marcha - cont.



ATENCIÓN

Compruebe que la fuerza de maniobra y la fuerza de choque entre la hoja y el obstáculo sean inferiores a los valores establecidos por la norma EN 16005.



NOTA

En el caso de intervenciones de mantenimiento o en el caso de sustitución del cuadro electrónico, repita el procedimiento de puesta en marcha.

XIX. Detección de averías

| Problema | Causa posible | Intervención |
|-------------------------------------|---|---|
| El automatismo no abre o no cierra. | Falta de alimentación.(led POWER ALARM apagado). | Compruebe que el cuadro electrónico esté correctamente alimentado. |
| | Accesorios en cortocircuito (led POWER ALARM apagado). | Desconecte todos los accesorios de los bornes 0-1 (debe haber una tensión de 24 V) y vuélvalos a conectar uno por uno. |
| | El fusible de línea está fundido (led POWER ALARM apagado). | Sustituya el fusible F1. |
| | El contacto de stop está abierto. | Compruebe el borne 9 del cuadro electrónico y la posición del selector de funciones (si lo hay). |
| | Hay pestillos y cerraduras que bloquean el automatismo. | Compruebe que las hojas se mueven libremente. |
| | Los contactos de seguridad están abiertos (led SA encendido). | Compruebe el borne 8 del cuadro electrónico. |
| | Los dispositivos de seguridad están activos (led SA encendido). | Controle que los dispositivos de seguridad estén limpios y que funcionan correctamente. |
| | Los radares están activados. | Compruebe si hay vibraciones que afecten al radar, si éste realiza detecciones falsas o si hay cuerpos en movimiento en su radio de acción. |
| El cierre automático no funciona. | El cierre automático no funciona. | Compruebe el puente 1-2 y la posición del selector de funciones (si lo hay). |
| | Fallo del test de seguridad (DIP6=OFF) (led SA encendido). | Compruebe la posición del DIP6 y el borne 8 del cuadro electrónico. |
| | Los radares son inestables o detectan cuerpos en movimiento. | Compruebe si hay vibraciones que afecten al radar, si éste realiza detecciones falsas o si hay cuerpos en movimiento en su radio de acción. |
| El automatismo se abre solo. | Los radares son inestables o detectan cuerpos en movimiento. | Compruebe si hay vibraciones que afecten al radar, si éste realiza detecciones falsas o si hay cuerpos en movimiento en su radio de acción. |

XIX. Detección de averías - cont.

| | | |
|---|--|---|
| El automatismo abre/cierra por un corto tramo y se detiene. | Codificador no conectado, falsos contactos codificador, codificador averiado (led POWER ALARM intermitente). | Controle la correcta conexión del codificador, limpie los contactos introduciendo y sacando el conector codificador en los contactos, sustituya el codificador. |
| | Los cables de conexión del motor están invertidos (led POWER ALARM intermitente). | Compruebe los cables de conexión del motor. |
| | Hay roces. | Compruebe manualmente que las hojas se mueven libremente y ajuste la altura de la hoja levantándola. |

XX. Plan de mantenimiento ordinario

Efectúe las siguientes operaciones y comprobaciones cada 6 meses, en función de la intensidad de uso del automatismo.

Desconecte la alimentación 230 V~ y las baterías (si las hay), y coloque el interruptor de encendido y apagado en la posición OFF:

- Limpie y lubrique las partes en movimiento.
- Controle el apriete de los tornillos de fijación.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas.
- Compruebe la eficacia de las baterías.

Conecte nuevamente la alimentación 230 V~ y las baterías (si las hay), y coloque el interruptor de encendido y apagado en la posición ON:

- Compruebe la estabilidad de la puerta y que el movimiento sea regular y sin roces.
- Compruebe el estado de los goznes o bisagras.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todos los dispositivos de mando y de seguridad.



NOTA

Las piezas de repuesto están disponibles en la lista de recambios.



NOTA

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta o cancela motorizadas, y entregar al usuario del sistema las instrucciones de uso.

El instalador debe cumplimentar el registro de mantenimiento, donde deberá indicar todas las intervenciones de mantenimiento ordinario y extraordinario que se hayan realizado.

XXI. Ejemplo de instalación con selector de función

La puerta abre con los mandos radar PAS (1-3), efectúa la seguridad en apertura mediante el dispositivo REM (G1-8). El modo de funcionamiento de la puerta se configura mediante el selector de funciones COMH-K

