

DICTAMAT 50 KP

Manual técnico

Puede encontrar la versión actual de nuestro manual en nuestra página web en el punto «Descargas»:
<https://es.dictator.de/productos/cierres-para-puertas/cierrapuertas/puertas-correderas-dictamat50/kp-kw/>

A) Avisos de seguridad / Componentes de la entrega

1) Avisos de seguridad

Para el montaje y uso del DICTAMAT 50 KP con cable de tracción se deben seguir siempre todos los avisos e indicaciones del manual técnico. Recomendamos utilizar guantes de protección durante el montaje para evitar el riesgo de heridas por los cantos de la chapa.

¡Nunca debe abrir la carcasa de la polea de resorte, puede provocar la salida brusca del resorte con el resultado de heridas graves! ¡Si el resorte ya no funciona bien, debe cambiar la polea de resorte completa!

También debe prevenir que alguien no autorizado pueda poner su mano en la polea de resorte y el amortiguador radial (¡tapas!). El cable de la polea de resorte no debe entrar en contacto con grasa o aceite, ya que podría patinar.

Debe ajustar la velocidad de cierre en el amortiguador radial de forma que se pueda parar la puerta a mano sin problemas ni riesgos para el usuario.

IMPORTANTE: Los dos componentes nunca se deben instalar sin su placa de montaje. Esto y cambiar su posición podría causar un mal funcionamiento por el destensado del cable.

2) Componentes de la entrega (Fig. 1)

DICTAMAT 50 KP, compuesto de una placa de soporte con polea de resorte, 2 m de cable Kevlar con guardacabo, polea-guía con protección contra la salida del cable, amortiguador radial LD 50 con polea.

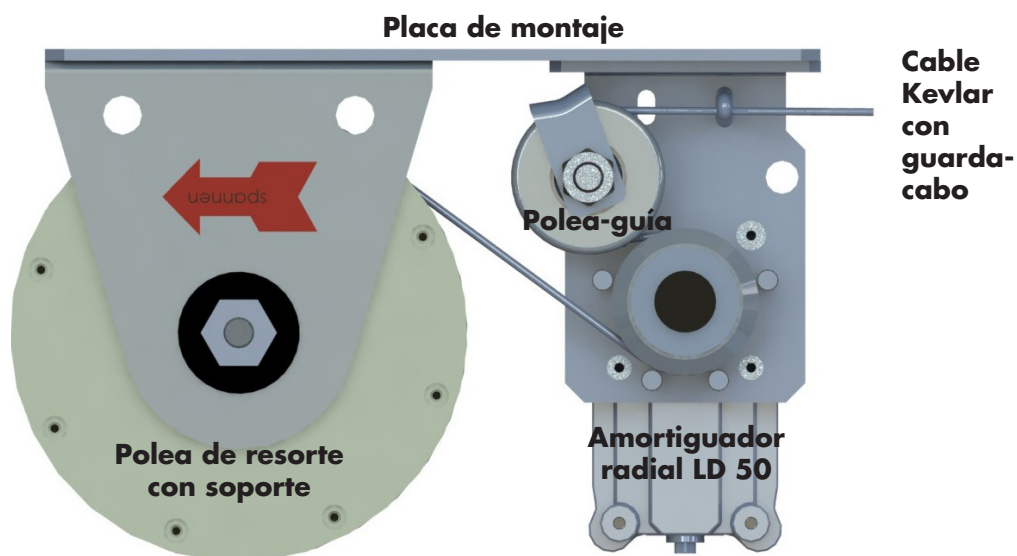
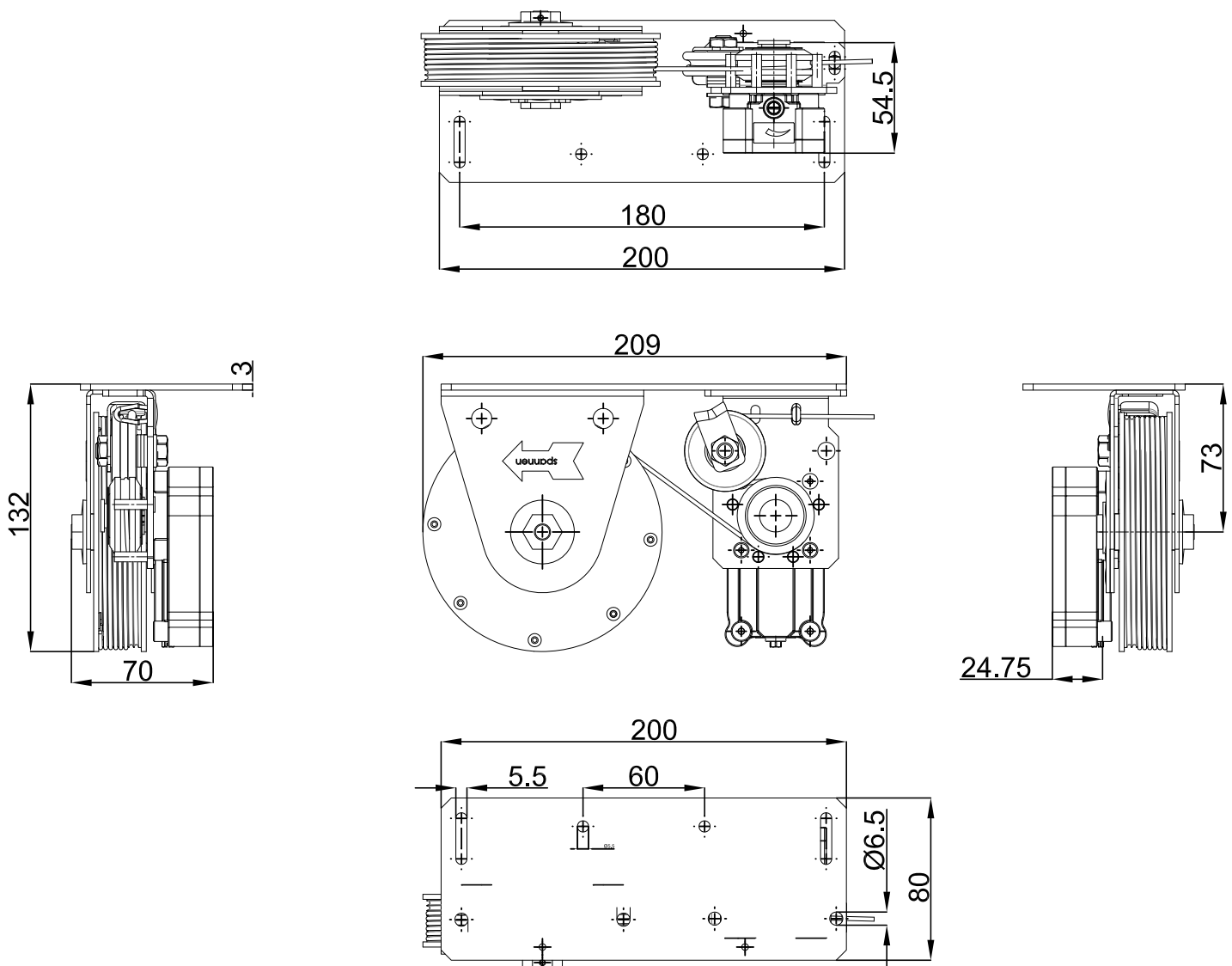


Fig. 1

B) Dimensiones

El dibujo acotado inferior muestra las dimensiones más importantes. Si necesita otras dimensiones podemos enviarle un plano Autocad o póngase en contacto con nuestro servicio técnico.



C) Montaje del DICTAMAT 50 KP

1) Elección de la posición de montaje y preparación del DICTAMAT 50 KP

El DICTAMAT 50 KP es una unidad compacta con cable de tracción simple y placa de montaje para su fijación por encima o debajo de la guía. Indicado solo para puertas de una hoja.

Montaje del DICTAMAT 50 KP bajo la guía:

- o la placa de montaje se fija con tornillos y tuercas M5 en la guía, si es necesario con arandelas adicionales
- o la placa de montaje se atornilla directamente en la guía.

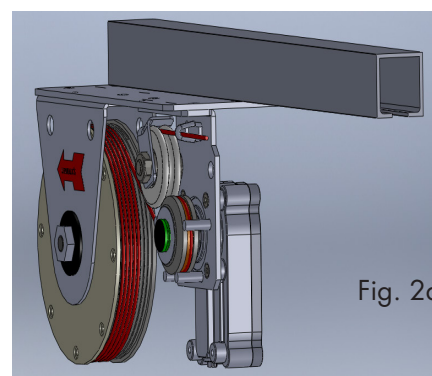


Fig. 2a

Montaje del DICTAMAT 50 KP sobre la guía:

- la placa de montaje se atornilla directamente sobre la guía (ver Fig. 2b).

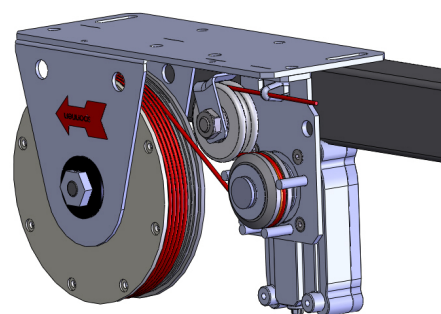
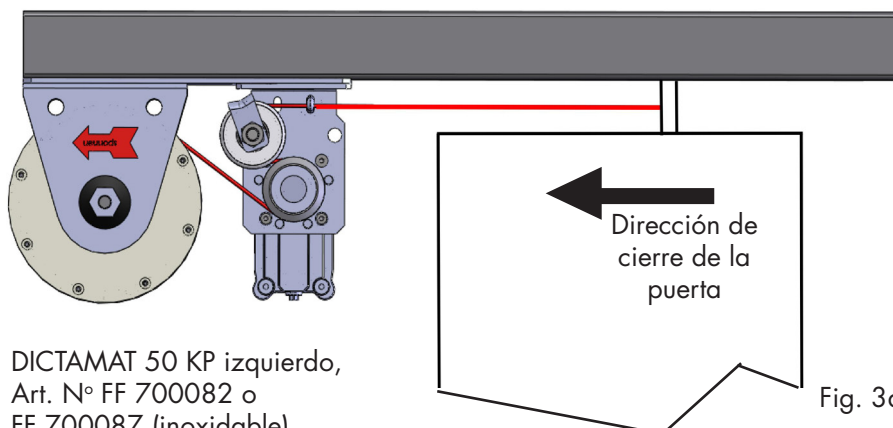


Fig. 2b

Normalmente el DICTAMAT 50 KP se monta en el extremo de la guía donde la puerta cierra.

Según la posición de montaje o la dirección de cierre de la puerta se debe seleccionar el DICTAMAT 50 KP correcto.

El dibujo siguiente Fig. 3a muestra el montaje en el extremo izquierdo de la guía en una puerta que cierra a la izquierda (DICTAMAT 50 KP izquierdo).



DICTAMAT 50 KP izquierdo,
Art. N° FF 700082 o
FF 700087 (inoxidable)

Fig. 3a

C) Montaje del DICTAMAT 50 KP - continuación

La Fig. 3b muestra la ejecución del DICTAMAT 50 KP derecho, montado en el extremo derecho de la guía, para puertas que cierran a la derecha.

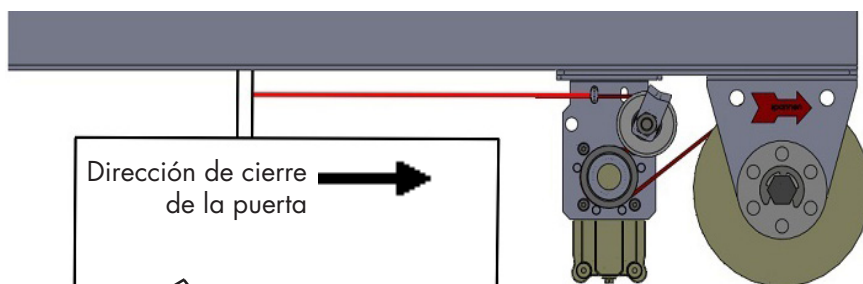


Fig. 3b

DICTAMAT 50 KP derecho,
Art. Nº FF 700093 o
FF 700094 (inoxidable)

Si el DICTAMAT 50 KP que tiene Ud. no es el correcto para su aplicación, póngase en contacto con nuestro servicio técnico. Le asesoraremos sobre como modificar el DICTAMAT 50 KP a la ejecución necesaria (derecha o izquierda).

Atención: La modificación del DICTAMAT 50 KP sin seguir las instrucciones técnicas puede conllevar su funcionamiento defectuoso.

La placa de montaje tiene agujeros rasgados para su posicionamiento y fijación fácil sobre, dentro o bajo la guía.

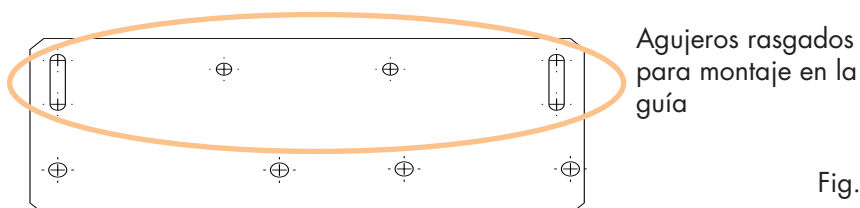


Fig. 4

3) Fijación del cable Kevlar en la puerta

El cable Kevlar de la polea de resorte tiene un guardacabo para tornillos M5 que facilita su fijación en la puerta. El guardacabo se puede fijar en el carro o directamente en la hoja de la puerta. El cable debe correr lo más recto posible y no debe rozar en cantos cortantes.

Atención: si accidentalmente el cable Kevlar sale de las poleas-guía del DICTAMAT 50, al reponerlo debe observar el guiado del cable según las figuras 3a o 3b y que el cable corra bajo la protección contra la salida!

1) Ajuste de la fuerza de cierre en la polea de resorte

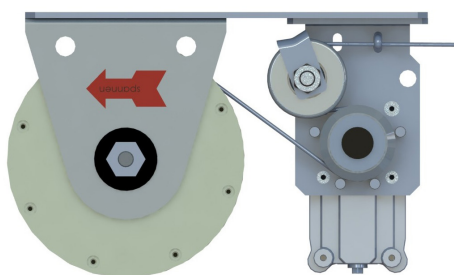


Fig. 5a

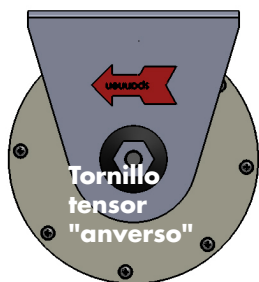


Fig. 5b

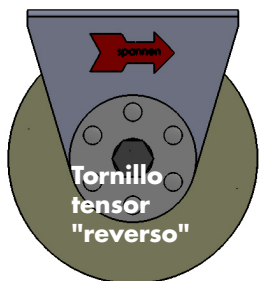


Fig. 5c

D) Ajuste de la fuerza y velocidad de cierre

Abra la puerta **completamente** (apertura máxima = 1,5 m), deben quedar por lo menos 1,5 vueltas de cable enrollado en el tambor de la polea de resorte. La polea de resorte se tensa por el tornillo SW17 accesible por ambos lados, en la dirección de las flechas "spannen" = tensar (Fig. 5b - 5c).

Pretensado máximo: 2, 4 o 5 vueltas según la polea de resorte utilizada! (ver la tabla abajo)

Destensado: si tensó demasiado el resorte, puede reducir la fuerza girando el tornillo en la dirección opuesta.

Fuerza necesaria para tensar/destensar el resorte con
25 N: aprox.12 Nm, 50 N: aprox.15 Nm, 80 N: aprox.17 Nm

25 N		50 N		80 N	
Recorrido	Rev.	Recorrido	Rev.	Recorrido	Rev.
1800 mm	0,5	1500 mm	0,5	1000 mm	0,5
1650 mm	1	1350 mm	1	850 mm	1
1350 mm	2	1050 mm	2	550 mm	2
1050 mm	3	730 mm	3		
700 mm	4	400 mm	4		
400 mm	5				

El diagrama inferior (Fig. 6) muestra la fuerza de cierre del resorte en relación al pretensado y el ancho de puerta.

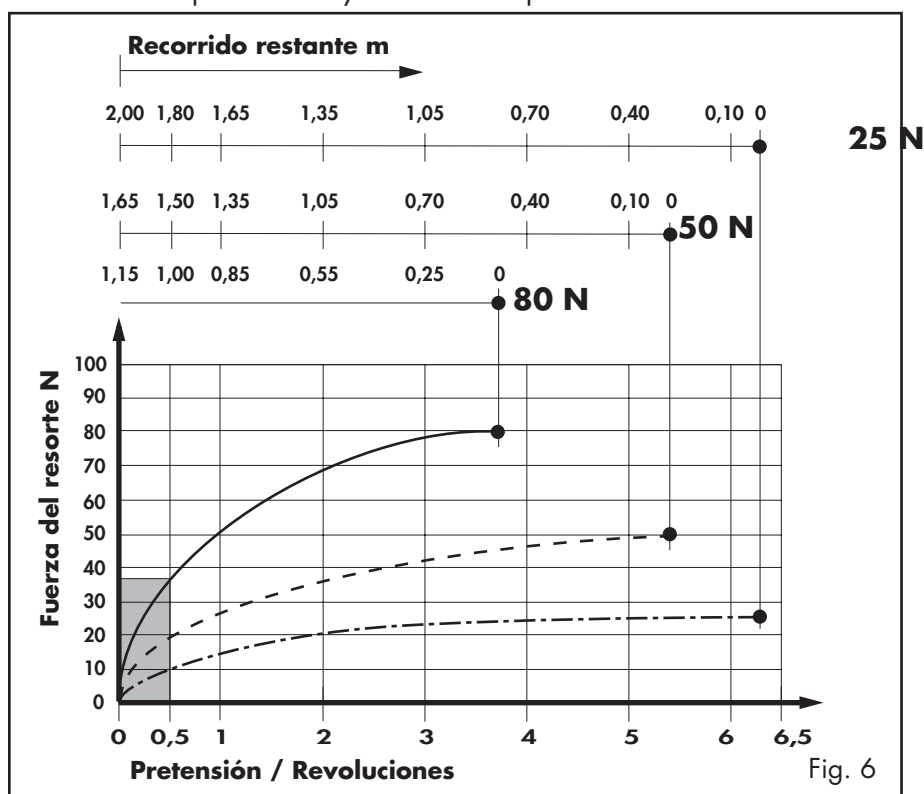


Fig. 6

D) Ajuste de la fuerza y velocidad de cierre (cont.)

2) Ajuste de la velocidad de cierre

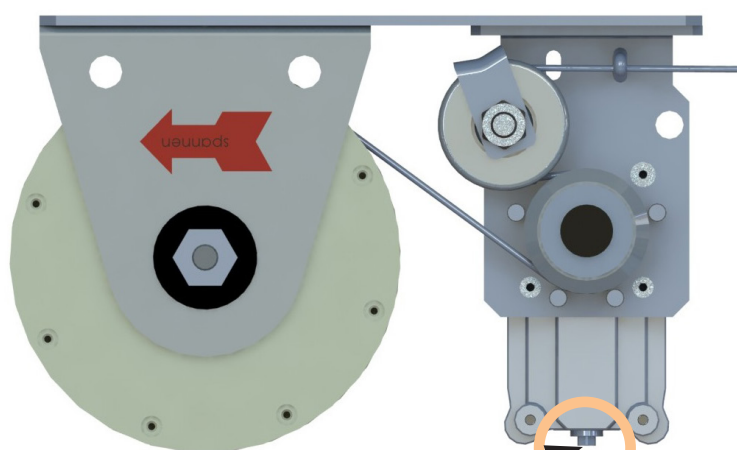
Para ajustar la velocidad de cierre, abra la puerta completamente.

Durante el cierre cambie la velocidad girando el tornillo de ajuste del amortiguador radial de la Fig. 7 (llave para cabeza hexagonal 5,5 mm o destornillador para tornillos con ranura).

En sentido horario: velocidad de cierre más lenta

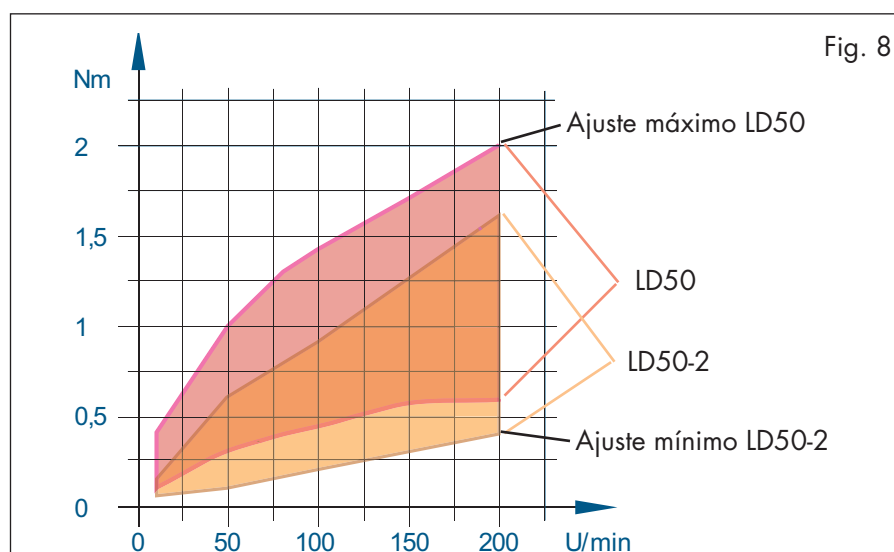
En sentido antihorario: velocidad de cierre más rápida

Seguidamente compruebe que el resorte cierra la puerta desde cualquier posición, no importa cuanto esté abierta la puerta. Si es necesario, tense más el resorte (ver punto D1. **IMPORTANTE:** tense el resorte solo con la puerta completamente abierta!)



Tornillo de ajuste para la velocidad de cierre

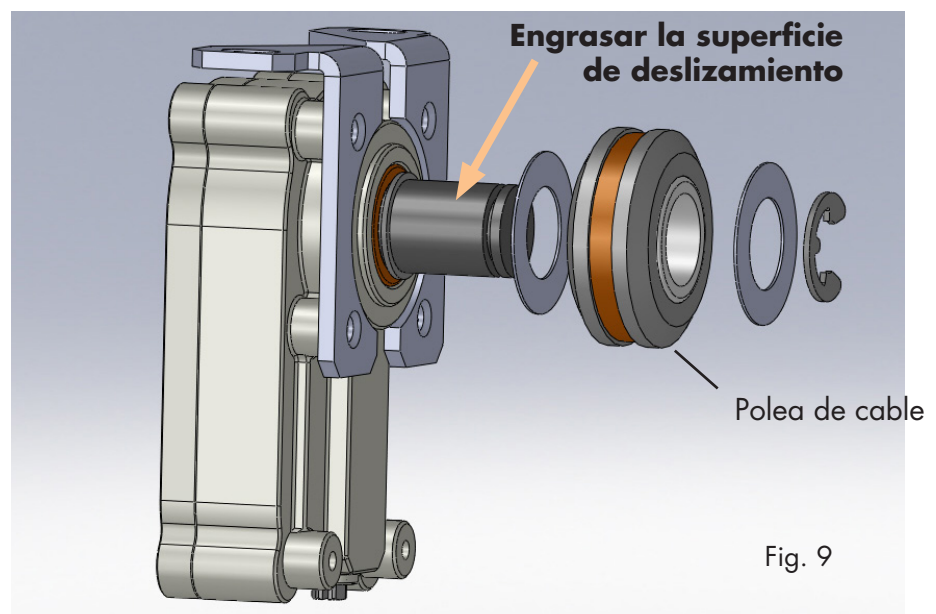
Fuerza de amortiguación



E) Mantenimiento

Cada año o lo más tarde después de 30.000 accionamientos:

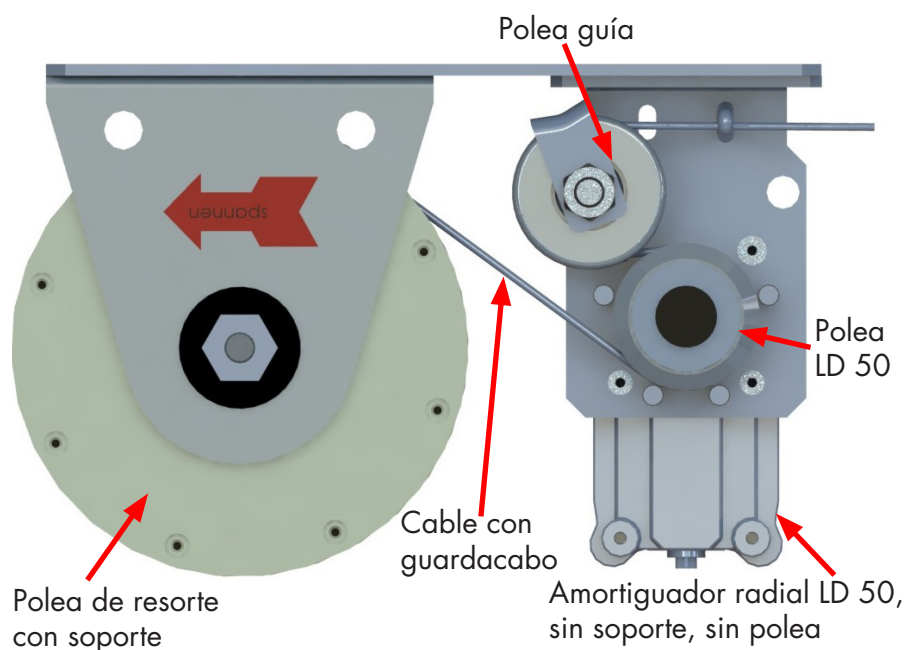
1. Comprobar si la puerta está dañada y si marcha suavemente.
2. Comprobar los herrajes por daños y desgaste: guía corriente, los carros, manija etc.
3. Comprobar la fijación segura de todos los herrajes de la puerta y del accionamiento.
4. Comprobar todo el cable y la guarnición de la polea de cable por daños y desgaste.
5. Comprobar el piñón libre en la polea de cable por suavidad y ruidos.
6. Engrasar solamente la superficie de deslizamiento del piñón libre en la polea de cable con vaselina (Fig. 9). A este fin destensar el cable un poco, sacar la polea parcialmente y aplicar la vaselina en el eje.



7. Controlar la tensión del cable. El cable no debe deslizarse a través la polea de cable. Si es necesario tensar el cable de nuevo.
8. Comprobar la velocidad y fuerza de cierre. Si es necesario ajustarles de nuevo. Puertas más rápidas representan un riesgo de lesiones.
9. Reemplazar lo más rápido posible los componentes dañados o desgastados por piezas de repuesto originales.

F) Lista de piezas de recambio

En esta página encontrará todas las piezas de recambio con su número de artículo.



	Art. Nº
Amortiguador radial LD 50, sin soporte, sin polea	244045
Polea LD 50	205465
Polea guía, sin tornillos	205193
Cable Kevlar con guardacabo, 2,5 m	700058
Cable Kevlar con guardacabo, 3,5 m	700059
Polea de resorte 25 N con buje, soporte zincado	070102
Polea de resorte 50 N con buje, soporte zincado	070093
Polea de resorte 80 N con buje, soporte zincado	070094
Polea de resorte 25 N con buje, soporte AISI 304	070103
Polea de resorte 50 N con buje, soporte AISI 304	070098
Polea de resorte 80 N con buje, soporte AISI 304	070099