

# Maniobra SQUARE 940-2

Con variador de frecuencia según EN 12453



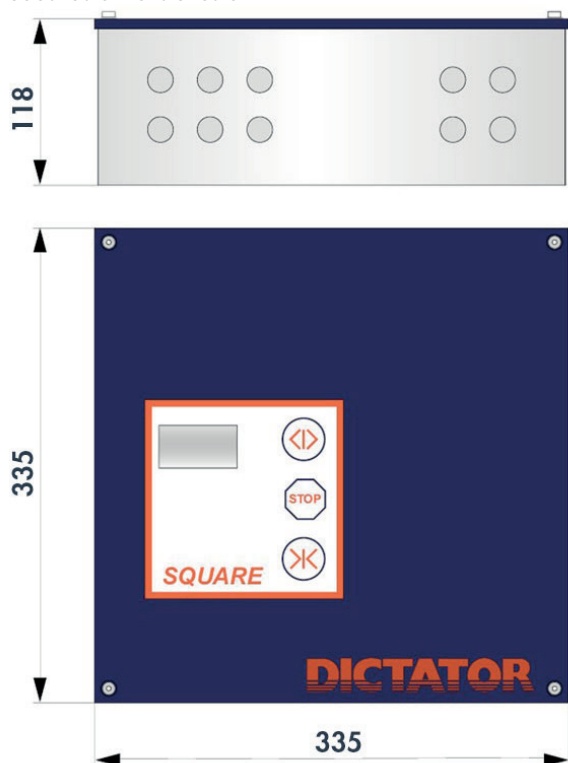
Web

## CARACTERÍSTICAS

- Cumple los requisitos de la norma EN 12453 sobre la seguridad de uso de puertas motorizadas
- Para motores trifásicos de puertas correderas o batientes de hasta 0,75 kW
- Motores conectables: 230/400 V CA (trifásica), máx. 0,75 kW
- Detección de posición: encoder o interruptores de fin de carrera (por separado)
- Convertidor de frecuencia integrado
- Funcionamiento a elegir entre hombre muerto, por impulso o automático
- Funcionamiento de emergencia en caso de dispositivo de seguridad defectuoso
- Las operaciones de programación y ajuste se realizan mediante las teclas de ajuste de la maniobra
- 5 contactos de relé programables libremente
- Protección por contraseña de los ajustes de seguridad

## DIMENSIONES

Todas las dimensiones en mm



## DATOS TÉCNICOS

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Tensión nominal                 | 230 VAC, 50 - 60 Hz                             |
| Consumo                         | 8 A   |
| Tensión de salida secundaria    | 24 VDC  |
| Intensidad de salida secundaria | máx. 500 mA                                     |
| Tensión de salida motor         | 230/400 VAC (trifásico)                         |
| Potencia del motor              | máx. 0,75 kW                                    |
| Dimensiones                     | alto x ancho x profundidad = 335 x 335 x 118 mm |
| Protección                      | IP 54   |
| Protección de línea recomendada | 16 A  |
| Temperatura de trabajo          | -10 °C a +40 °C                                 |

## FUNCIONES DE MANDO / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- Función hombre muerto o impulso para los botones ABRIR y CERRAR ( pueden seleccionarse por separado para cada dirección, por ejemplo impulso ABRIR, hombre muerto CERRAR)
- Cierre automático: La puerta se cierra automáticamente tras un tiempo programable en la maniobra (de 1 a 999 seg.) al alcanzar la posición ABIERTA
- Impulso alterno ABRIR/CERRAR o impulso alterno ABRIR/CERRAR combinado con cierre automático
- Apertura parcial: La puerta solo se abre parcialmente (posición adicional ajustable ABIERTA para apertura de personas) (cierre automático ajustable por separado con tiempo de mantenimiento de apertura a seleccionar especialmente para esta posición)
- STOP (parada normal en sentido ABRIR, parada rápida en sentido CERRAR)
- PARADA DE EMERGENCIA: Funciona como dispositivo de seguridad para asegurar el borde de cierre - distancia de parada según EN 12453
- Dispositivos de seguridad: De acuerdo con los requisitos de la norma EN 12453, existen opciones de conexión para los dispositivos de seguridad con diferentes funciones o categorías de seguridad. Estos dispositivos se desactivan en las posiciones finales. Tras la respuesta, siempre se requiere un nuevo comando de desplazamiento. Protección del borde de cierre principal (dirección CERRAR): En caso de respuesta, la puerta se detiene dentro de la distancia prescrita (como parada de emergencia) y retrocede a la posición de apertura. Los dispositivos de seguridad solo están activos en dirección CERRAR. Protección del borde de la puerta en dirección ABRIR (conexión separada): Al activarse, la puerta vuelve a la posición de cierre. Los dispositivos de seguridad solo están activos en dirección ABRIR. Si el dispositivo de seguridad falla, puede seleccionarse un funcionamiento de emergencia (hombre muerto). Entonces, la puerta solo se mueve a velocidad lenta. Mientras no se active el modo de emergencia, la puerta no podrá moverse por motor.

## FUNCIONES

- **Detección de posición:** La maniobra SQUARE 940-2 está diseñada para la detección de posición con la ayuda de un codificador (codificador incremental) incorporado en el accionamiento de la puerta. Esto permite un posicionamiento muy preciso (en función de la carrera y la transmisión de potencia, hasta un máximo de 2 mm). Como alternativa, es posible la evaluación de cuatro finales de carrera independientes.
- **Contacto de relé:** La SQUARE 940-2 tiene un total de 5 contactos de relé para controlar los dispositivos de señalización y advertencia. Existe un gran número de opciones de configuración para ellos. Esto permite controlar los dispositivos de aviso y señalización, enviar mensajes, por ejemplo, a un centro de control de edificios, integrarlos en sistemas de cintas transportadoras, etc.
- **Diagnóstico:** Con la ayuda de un indicador de errores de libre acceso en la tapa de la carcasa, es posible para el usuario llamar con antelación al servicio técnico con el código de error que se ha producido o que se muestra en la maniobra. De este modo, es posible realizar un diagnóstico remoto o una preparación específica y, por tanto, más económico que una llamada al servicio técnico.

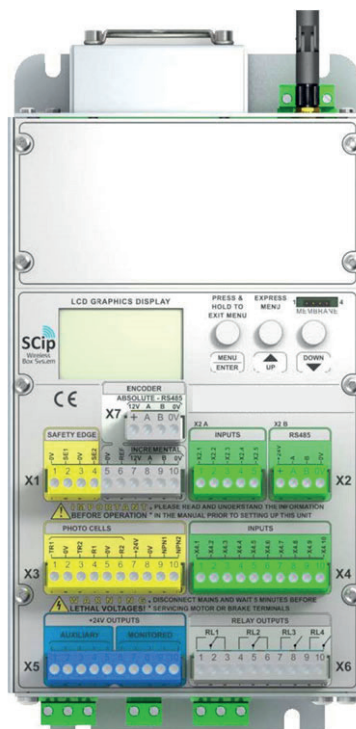
## PARÁMETROS DEL MOTOR

Para ajustar de forma óptima el accionamiento a la puerta correspondiente, pueden ajustarse diversos parámetros del motor. Entre otros:

- Potencia nominal del motor (adaptación al motor conectado)
- Velocidad de APERTURA / Velocidad de CIERRE (ajustables por separado)
- Velocidad de avance lento antes de la posición ABIERTA y CERRADA (la velocidad se reduce antes de alcanzar la posición final para que no sean necesarios amortiguadores de posición final separados, ajustables por separado)
- Rampas de aceleración y frenado: en función del peso de la puerta y de las características de marcha
- Quick-Stop: comportamiento de parada en dirección ABRIR y CERRAR (ajustable por separado)
- Parada de emergencia: Comportamiento de parada cuando responde el dispositivo de seguridad y en caso de parada de emergencia

**OBSERVACIONES DE MONTAJE**

- La instalación de la maniobra es muy sencilla, ya que todo el módulo electrónico puede desmontarse sobre una placa portadora. La cubierta también puede retirarse por completo, ya que solo es necesario desenchufar el cable plano que va a la pantalla de programación. De este modo, la carcasa vacía y, por tanto, ligera, puede fijarse fácilmente a la pared.
- Los componentes electrónicos no pueden dañarse por el deslizamiento de destornilladores o similares.
- Al seleccionar el lugar de instalación, asegúrese de que la distancia al accionamiento no sea superior a 30 m.
- El accionamiento de la puerta, los elementos de mando y los dispositivos de seguridad se conectan cómodamente en regletas de bornes extraíbles y codificadas.



**INSTALACIÓN**



Manual técnico

**DATOS DE PEDIDO**

| Descripción           | Artículo nº |
|-----------------------|-------------|
| Maniobra SQUARE 940-2 | 706094-2    |